



In Soccorso con la Cappia

I GARA DI SOCCORSO SANITARIO E
GUIDA IN EMERGENZA
13 SETTEMBRE 2015

Regolamento e programma

Aggiornamenti e variazioni

**E' possibile che ci siano variazioni/
aggiornamenti al presente
regolamento.**

Vi invitiamo a controllare il sito:

www.miselearning.altervista.org/insoccorso/index.html

(sezioni REGOLAMENTO E REQUISITI)

Prefazione

I giorni 12-13 Settembre 2015, la Fraternita di Misericordia di Avellino festeggerà la Solenne Vestizione dei suoi Confratelli e Consorelle. In particolare, nell'ambito di tali festeggiamenti, il giorno 13 è previsto lo svolgimento di una gara di soccorso sanitario e di guida in emergenza, nella quale si cimenteranno i volontari di tutte le Misericordie convenute, mentre la locale Misericordia si occuperà, insieme ad altre eventuali Associazioni che si dovessero rendere disponibili alla cura dell'organizzazione dell'evento.



In Soccorso
con la Cappa
I GARA DI SOCCORSO SANITARIO E
GUIDA IN EMERGENZA
13 SETTEMBRE 2015

PROGRAMMA MANIFESTAZIONE

9.00/10.00	Accoglienza e registrazione Misericordie presso Piazzale Tribunale
10.15	Disputa della 1 ^a gara c/o Corso V. Emanuele
13.00/13.30	Pranzo conviviale presso la sede della Fraternita di Misericordia di Avellino
16.30	Inizio 2 ^a gara c/o Corso Vittorio Emanuele
18.00	Fine gara con premiazione delle prime tre Misericordie meglio posizionate

Il programma potrebbe subire variazioni comunicate di volta in volta attraverso le e-mail e il sito www.misericordiadiavellino.it (sezione "In Soccorso con la Coppa")



Descrizione scenari



I Scenario EVENTO SISMICO

La gara, il cui inizio è previsto per le ore 10.15 si svolgerà lungo il Corso V. Emanuele in Avellino. Saranno oggetto di valutazione:

- **Guida in Emergenza (valutazione di guida con ostacoli sul tracciato paragonabili a macerie e posizionamento del veicolo di soccorso);**
- **Soccorso Sanitario.**

I mezzi di soccorso partiranno dal piazzale di ritrovamento in gruppi di max 15 unità e percorreranno con i dispositivi di emergenza disattivati, dietro staffetta, delle strade fino ad arrivare sullo scenario. I dispositivi di emergenza in presenza della cartellonistica: "NIENTE PANICO, E' UN'ESERCITAZIONE", potranno essere attivati solo sugli scenari. All'altezza del Bar Olga un operatore farà incolonnare le Ambulanze su Corso Vittorio Emanuele. Ogni equipaggio dovrà attenersi durante lo svolgimento della Gara, ai tempi e alle indicazioni comunicate alla partenza da 2 Istruttori.

In dettaglio

Le Ambulanze si cimenteranno in un percorso ad ostacoli nella parte centrale del corso. Al termine della prova le Ambulanze percorreranno sempre centralmente il secondo tratto di Corso V. Emanuele. Al termine di questo tratto ci sarà un operatore che darà indicazioni su come disporre il Veicolo di Soccorso sul lato sx (a spina di pesce). Giunte sul posto il Caposquadra di ogni Consorella si presenterà con il nominativo della propria Misericordia al Team Valutativo. Le varie Squadre si cimenteranno, nello spazio antistante la Chiesa del "SS. Rosario (zona sismica), ognuna al recupero di una cavia. In questa fase due operatori coadiuvati da un supervisore qualificato, valuteranno le corrette manovre e i protocolli di intervento. Sarà compito dello staff organizzativo guidare il deflusso delle Ambulanze, che in particolare si andranno a posizionare all'altezza del "EX CINEMA GIORDANO" dietro la staffetta. I veicoli di soccorso saranno solo lungo la parte centrale di Corso Vittorio E. e poi percorreranno a velocità molto Lenta dettata dal veicolo Apri-Colonna, tutto il Corso proseguendo fino ad arrivare al punto di stazionamento.



Il Scenario INCIDENTE STRADALE

I mezzi di soccorso partiranno dal piazzale di ritrovamento in gruppi di max 15 unità e percorreranno con i dispositivi di emergenza disattivati, dietro staffetta, delle strade fino ad arrivare sullo scenario. I dispositivi di emergenza in presenza della cartellonistica: "NIENTE PANICO, E' UN'ESERCITAZIONE", potranno essere attivati solo sugli scenari.

La gara, il cui inizio è previsto per le ore 16.30, si svolgerà anch'essa lungo il Corso V. Emanuele con colonna guidata dalla staffetta. All'altezza dell'ingresso della Villa Comunale la staffetta lascerà la colonna avendo esaurito il proprio compito, lasciando ad altri due operatori il compito di impartire indicazioni su come posizionare i veicoli. Questi saranno disposti a spina di pesce su entrambi i lati, creando un corridoio di ingresso per le squadre sullo scenario realizzato nella parte finale del corso. Giunte sul posto il Caposquadra di ogni Consorella si presenterà con il nominativo della propria Misericordia al Team Valutativo.

In dettaglio

Il quadro ipotizza che un veicolo proveniente da Viale Italia a causa del forte maltempo sbandi investendo vari passanti. In tale contesto le squadre si cimenteranno ognuna al recupero di una cavia. In questa fase due operatori coadiuvati da un supervisore qualificato, valuteranno le corrette manovre e i protocolli di intervento. Sarà compito dello staff organizzativo guidare il deflusso delle Ambulanze, che in particolare si andranno a posizionare dietro la staffetta. I veicoli di soccorso saranno solo lungo la parte centrale di Corso Vittorio E. e poi percorreranno a velocità molto Lenta dettata dal veicolo Apri-Colonna, tutto il Corso fino ad arrivare al punto di stazionamento.

Regolamento e disposizioni

1. E' necessario uno scrupoloso rispetto della tabella oraria. Nella fase di registrazione e incorporo, è concessa una tolleranza di massimo 30 (trenta) minuti, trascorsi i quali la squadra potrà partecipare alle manovre solo in modalità "Fuori Gara" (senza valutazione e inserimento nella classifica finale)
2. Ogni squadra dovrà dotarsi dei D.P.I. necessari per l'intervento di soccorso sullo scenario.
3. Ogni squadra dovrà dotarsi dei materiali di primo soccorso necessari per l'intervento.
4. Al fine di garantire uniformità, le squadre partecipanti NON potranno includere formatori, medici, infermieri, studenti dei corsi di Laurea di Medicina e Chirurgia, Infermieristica e studenti/laureati di una qualsiasi fra le Professioni Sanitarie (classe L-SNT / L-S-SNT).
5. Ogni squadra è valutata in base alla tecnica di primo soccorso applicata, all'organizzazione del lavoro, alla capacità di coordinamento del caposquadra, al modo di agire nei confronti degli infortunati.
6. L'azione di soccorso su ogni singolo paziente è valutata da due giudici (valutatori) attraverso una specifica tabella con punteggi; la media dei singoli punteggi degli scenari costituirà la classifica finale.
7. La squadra dovrà essere composta da massimo 5 (cinque) elementi durante la prova ovvero un congruo numero per lo svolgimento della prova di guida e di un soccorso nei 2 scenari traumatologici. In dettaglio, gli equipaggi includono (o possono includere);
 - 7.1. Autista-soccorritore e ambulanza – Necessario e incaricato della conduzione del mezzo per lo svolgimento della prova di guida. Può svolgere il ruolo di soccorritore negli scenari sanitari.

7.2. CAPOSQUADRA: Necessario. Unico membro che si interfacerà con i valutatori per la consegna del cartellino triage prima della fase d'intervento.

7.3. E' accettato un eventuale membro di riserva (extra rispetto il massimo dei 5 membri) che dovrà però alternarsi con un membro effettivo nello scenario successivo.

8. Ogni squadra dovrà dare disponibilità di almeno UN SIMULATORE (cavia) che svolgerà tale ruolo durante le manovre. Egli dovrà portare con sé due paia di indumenti danneggiabili.
9. È consentita la presenza di un accompagnatore, regolarmente iscritto e incorporato, che potrà occuparsi del servizio fotografico; questi dovrà seguire la propria squadra in ogni movimento, non intralciando le manovre e **non potrà avere contatti con alcun membro durante lo svolgimento delle manovre.**
10. Ognisquadra soccorrerà un simulatore non appartenente alla propria associazione.
11. Sarà stabilito, all'inizio della manifestazione, un segnale univoco di emergenza (parola di sicurezza), in caso il simulatore accusasse davvero un malore durante lo svolgimento della prova. In tal caso la squadra richiamerà l'attenzione dei valutatori e dell'equipe sanitaria (medico e infermiere) ivi presenti.
12. Qualsiasi comunicazione dovrà essere presentata ai valutatori o ai referenti designati solo ed esclusivamente attraverso il caposquadra.
13. Non sono ammessi contatti telefonici durante lo svolgimento delle prove. Eventuali contravvezioni al regolamento saranno segnalate ai Valutatori e comporteranno un decurtamento del punteggio fino a 15 punti o la squalifica a seconda della gravità, previo giudizio della commissione di gara in seduta comune.
14. Le linee guide di riferimento per gli interventi sono PTC/IRC 2010 (relativamente al SVT). Relativamente a eventuali simulazioni di BLSD saranno accettati ambivalmente i protocolli AHA e IRC, purché facciano riferimento alle L.G. ILCOR 2010.

Modalità operative

Soccorso Sanitario

- Al primo contatto con il simulatore, la squadra troverà un cartellino triage riportante una breve descrizione dello scenario insieme ai parametri vitali della vittima. La scheda Triage, composta da due copie speculari, andrà divisa nelle sue due metà, avendo cura di:
 1. Consegnare subito la “Copia valutatore” (colore giallo) all’operatore presente sullo scenario
 2. Lasciare la copia di colore Bianco sulla vittima sino alla conclusione dell’intervento
- Ogni manovra inattuabile durante la simulazione, ma comunque reputata necessaria dalla squadra, andrà segnalata per iscritto (in stampatello) sul retro della scheda Triage. Non saranno accettate spiegazioni verbali durante l’espletamento della prova.
- Ogni squadra è responsabile del corretto utilizzo e della custodia dei PROPRI DPI e dei materiali di primo soccorso. La Fraternita di Misericordia di Avellino non si assume responsabilità circa lo smarrimento di alcun presidio.
- I risultati delle prove parziali saranno comunicati solo al termine delle manovre di ogni squadra.
- La classifica finale sarà stilata e pubblicata entro un’ora dal termine delle manovre esecutive.

Modalità operative

Calcolo dei punteggi

Ogni prova sarà valutata da operatori qualificati attraverso una griglia con vari indicatori. I criteri di giudizio saranno i seguenti:

CRITERI DI VALUTAZIONE GUIDA IN EMERGENZA

- UTILIZZO SISTEMI DI RITENUTA
- CORRETTE MANOVRE DI GUIDA IN EMERGENZA
- UTILIZZO CORRETTO DI SIRENE E LAMPEGGIANTI SOLO NEL TRATTO DELLO SCENARIO
- POSIZIONAMENTO DEL VEICOLO DI SOCCORSO

CRITERI DI VALUTAZIONE SOCCORSO SANITARIO

- SICUREZZA DELLA SCENA
- APPROCCIO CORRETTO ALLO SCENARIO
- UTILIZZO DEI DPI APPROPRIATI
- VALUTAZIONE DI INTERVENTO, IN SEGUITO A LETTURA DEL CARTELLINO TRIAGE POSIZIONATO SU OGNI CAVIA
- UTILIZZO CORRETTO DEI PRESIDI ED APPLICAZIONE DEI CORRETTI PROTOCOLLI DI INTERVENTO
- COORDINAZIONE GENERALE DELLA SQUADRA



**In Soccorso
con la Coppa**
LEGA DI SOCCORSO SANITARI
COSA IN PROVA
13 SETTEMBRE 2015

- Il punteggio sarà assegnato in /100 (centesimi);
- Il punteggio della classifica finale sarà frutto della media aritmetica dei punteggi delle tre prove.
- In caso di ex aequo, sarà favorita la squadra che ha totalizzato il punteggio maggiore nel I scenario sanitario (Soccorso Sanitario ndr). In caso di ulteriore parità, verranno presi in considerazione i punteggi della prova di guida e del II scenario sanitario, in quest'ordine.

Modalità d'iscrizione

L'iscrizione è aperta a tutte le Fraternite attraverso due modalità:

- On-line - attraverso la compilazione dell'apposito form sul sito Internet
- Invio dell'iscrizione per mezzo mail, posta, fax o consegna a mano.

E' possibile pre-iscriversi fino al giorno 10 settembre.

Iscrizione online

- Collegarsi al sito www.misericordiadivellino.it
- Dal menu a sinistra cliccare il link "In soccorso con la cappa"
- Nel nuovo sito scorrere fino a "Iscrizioni"
- Compilare tutti i campi richiesti e infine premere il tasto INVIA
- Attendere il messaggio di conferma

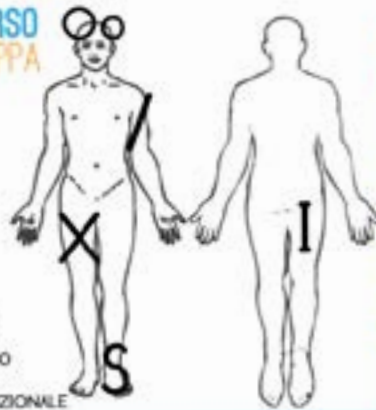
ATTENZIONE! L'iscrizione viene perfezionata contestualmente alla fase di incorporo (ore 9.00 del giorno 13 settembre).



IN SOCCORSO CON LA CAPP
SETTEMBRE 2015

LEGENDA

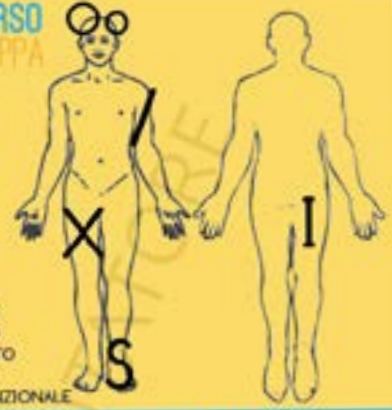
- X FRATTURA
- / FERITA
- < AMPUTAZIONE
- D DOLORE
- I INSENSIBILITA'
- O MIDRIASI
- o MIOSI
- Oo ANISOCORIA
- p PNEUMOTORACE
- T TRAUMA APERTO
- S SCHIACCIAMENTO
- F IMPOTENZA FUNZIONALE



IN SOCCORSO CON LA CAPP
SETTEMBRE 2015

LEGENDA

- X FRATTURA
- / FERITA
- < AMPUTAZIONE
- D DOLORE
- I INSENSIBILITA'
- O MIDRIASI
- o MIOSI
- Oo ANISOCORIA
- p PNEUMOTORACE
- T TRAUMA APERTO
- S SCHIACCIAMENTO
- F IMPOTENZA FUNZIONALE



Descrizione scenario

Ignoto - Etá apparente 20-30

Paziente politraumatizzato, coinvolto nell'evento sismico. Cosciente ma poco orientato. Arto inferiore destro con frattura ipotizzabile all'altezza della coscia. Ferita lacerocontusa traccio Sinistro e piede sinistro bloccato sotto masso asportabile. Insensibilità e impotenza funzionale dell'arto inferiore sinistro a partire dal gluteo. Anisocoria delle pupille.

Parametri			
F.C.	120 bpm	P.A.	90/60 mmHg
F.R.	20 apm	GCS	9/15
SpO2	94%	°C	35.4°C

Ignoto - Etá apparente 20-30

Paziente politraumatizzato, coinvolto nell'evento sismico. Cosciente ma poco orientato. Arto inferiore destro con frattura ipotizzabile all'altezza della coscia. Ferita lacerocontusa traccio Sinistro e piede sinistro bloccato sotto masso asportabile. Insensibilità e impotenza funzionale dell'arto inferiore sinistro a partire dal gluteo. Anisocoria delle pupille.

Parametri			
F.C.	120 bpm	P.A.	90/60 mmHg
F.R.	20 apm	GCS	9/15
SpO2	94%	°C	35.4°C
ORA INIZIO INTERVENTO		ORA FINE INTERVENTO	

FAC-SIMILE DEL CARTELLINO TRIAGE



GUIDA IN EMERGENZA

